



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE

Coefficiente 1

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita_tatarelli@csai.aci.it) – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE **NORTH EAST IDEAS ASD** titolare della licenza n. **341987** in corso di validità, con sede in **Cordenons (PN)**, Tel. **3408539902**, mail direzione@northeastideas.com , indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA **3° RALLY VALLI DELLA CARNIA**

DATA DI SVOLGIMENTO **02 – 03 Luglio 2016** ZONA **3^ FRIULI**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 SI / ~~NO~~

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni	CORDENONS	01.06.2016	08.00
Apertura		27.06.2016	18.00
Chiusura			
Road Book	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	25.06.2016	08.30-18.00
Distribuzione		01.07.2016	08.30-18.00
Ricognizioni		25.06.2016	08.30-18.00
Con vetture di serie		01.07.2016	09.30-18.00
Targhe e numeri di gara	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	02.07.2016	12.00-16.00
Distribuzione			



Prima riunione Collegio Commissari Sportivi e del Giudice Unico	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	02.07.2016	11.30
Verifiche sportive ante-gara	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	02.07.2016	12.00–16.00
Verifiche tecniche ante-gara	AMPEZZO – Via Nazionale Palazzo fronte Hotel Colmajer	02.07.2016	12.30–16.30
Pubblicazione vetture e conc /cond ammessi	Ampezzo ALBO di GARA	02.07.2016	17.15
Partenza Parco Partenza (se previsto)	AMPEZZO Fronte Pizzeria "Dal Greco"	02.07.2016	18.00
Arrivo	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	03.07.2016	17.36
Pubblicazione elenco vetture in verifica	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	03.07.2016	17.15
Verifiche tecniche post-gara	AMPEZZO c/o Distributore TAMOIL Via Nazionale, 117	03.07.2016	17.40
Pubblicazione Classifiche	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	03.07.2016	19.30
Premiazione	AMPEZZO Sul palco di Arrivo	03.07.2016	17.36
Direzione e Segreteria di gara	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	02.07.2016 03.07.2016	08.30-21.00 08.30-20.30
Sala Stampa	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944	02.07.2016 03.07.2016	08.30-21.00 08.30-20.30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	AMPEZZO – c/o Museo Piazza Zona Libera della Carnia 1944		
Parco chiuso (ubicazione)	AMPEZZO – c/o Parcheggio Di Fronte Hotel Colmajer		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi ~~e del Giudice Unico~~

QUARANTA Paolo(CSN)

Lic. n. 17667

DORIGO Salamon Luigi

Lic. n. 22417

VIGNA Alessandro

Lic. n. 75234



Segretaria del Collegio

MARCOLIN Dusolina

Lic. n. 358139

Direttore di Gara

FURLANETTO Mauro

Lic. n. 37939

Commissari Tecnici

POZZI Carlo (CTN)

Lic. n. 31184

FAIN Paolo

Lic. n. 20984

FRANZONI Giovanni

Lic. n. 32532

NOACHIG Edo Mario

Lic. n. 200972

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

TONIAL Tiziano

Lic. n. 36374

Delegato allestimento Percorso

MARTINIS Fabrizio

Lic. n. 121836

Medico di Gara

Dott. RIZZARDO Alessandro

Lic. n. 360029

Segretaria/o di Manifestazione

BOI Valentina

Lic. n. 215226

Verificatori Sportivi

INFANTI Milena

Lic. n. 75243

FACHIN Paola

Lic. n. 102697

Verificatori Tecnici

Segue Circolare Informativa

Apripista

Segue Circolare Informativa

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR UDINE

Capo Servizio di cronometraggio

TONETTI Adriano

Compilatore delle classifiche

TONETTI Adriano

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

GORIZIA – TRIESTE – UDINE - TREVISO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RED ONE S.R.L. Licenza n. **338813**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

RAGOGNA Carlo

OSSERVATORE ACI SPORT

PARTUINI Augusto



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	AMPEZZO (UD)	Fronte Pizzeria "Dal Greco"
Località di arrivo	AMPEZZO (UD)	Piazza Zona Libera della Carnia 1944
Province interessate dal percorso di gara	UDINE	
Lunghezza totale del percorso	Km. 258,59	Numero dei Controlli Orari 25
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 82,17	Numero delle Prove Speciali 9
Ripetizione Prove Speciali 1X1 – 2X3 – 1X2	Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO	
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente		
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	Superiore agli 80km/h nelle PS	

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture nelle classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Auto Storiche al seguito: per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - (da conteggiare nel numero massimo delle 170 vetture).



3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **01/06/2016**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite:

- **Online dal sito ufficiale della gara www.rallydellacarnia.it** entro il **27/06/2016 ore 18.00**,
- **Tramite Raccomandata a North East Ideas a.s.d. – Via Giotto, 7 – 33084 Cordenons (PN)**

Nel caso si utilizzi la raccomandata, *dovranno essere anticipate via FAX (+39 0433 469029) o posta elettronica PEC (northeastideas@pec.it) entro il 27.06.2016 ore 18.00*

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 350,00
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B – R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz.- Racing Star PLUS € 390,00
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 455,00
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 520,00
- Auto Storiche (vedi Norma Autostoriche)
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1992)

- Racing Start – R1A – R1 A Naz € 210,00
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- R1 T Naz. – Racing Start PLUS € 230,00
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 265,00
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 295,00
- Auto Storiche (vedi Norma Autostoriche)
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Verrà comunicato tramite circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un



numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

AMPEZZO – FRONTE PIZZERIA DAL GRECO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00(cinque) per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

AMPEZZO – VIA NAZIONALE – DI FRONTE HOTEL COLMAJER

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 9 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00..**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali **TROFEO CLIO GRUPPO A**
- Auto Storiche al seguito se previste.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **PRIMI 10**
- Tutte le altre classifiche: **ai primi 3 equipaggi classificati**
- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **Se previsti verranno comunicati con circolare informativa**



10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

^^^

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro FURLANETTO

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Daniele BINCOLETTO

NORTH EAST IDEAS ASD
Via Glotto, 7
33084 CORDENONS (PN)
C.F. e P.IVA 01676070939
e-mail: direzione@northeastideas.com

Per la Delegazione Regionale

Mauro TAVELLA (Fiduciario)

Delegazione Regionale F.V.G.
Fiduciario Regionale ACI-CSAI
MAURO TAVELLA



Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data

16/6/2016

con numero di approvazione n. RM/69/2016

RM/69/2016

SABATO
02/07/2016

DOMENICA
03/07/2016

Settore	CO PS	Località	Distanze km.			Tempo Imposto	Media	1a vettura
			PS	Trasfer.	Totale			
1	0	AMPEZZO - Parco Partenza					18:00	
	1	Ampezzo - Centro		3,79	3,80	00:10	22,80	18:10
2	PS 1	VOLTOIS	2,20			00:04		18:14
	1A	AMPEZZO Hotel Colmajer - Riordino IN		21,11	23,31	00:36	38,85	18:50
3		RIORDINAMENTO 1				13:10		
4	1B	AMPEZZO Hotel Colmajer - Riordino OUT						08:00
	1C	AMPEZZO Z.I. - Assistenza IN		0,48	0,48	00:05	5,76	08:05
5	A	ASSISTENZA	2,20	25,38	27,58	00:30		
	1D	AMPEZZO Z.I. - Assistenza OUT						08:35
6	ZR 1	RIFORNIMENTO - Ampezzo Z.I.	30,74	59,39	90,13			<i>Distanza al prossimo Rifornimento</i>
	2	Viaso		7,49	7,49	00:18	24,97	08:53
7	PS 2	FELTRONE	4,99			00:04		09:57
	3	Fusea		18,21	23,20	00:37	37,62	09:34
8	PS 3	FUSEA - LAUCO	12,25			00:04		09:38
	4	Albergo Al Pura - Loc. Maifo'		22,72	34,97	00:50	41,96	10:28
9	PS 4	PASSO PURA	13,50			00:04		10:32
	4A	AMPEZZO Piazza Zona Libera 1944 - Riordino IN		10,49	23,99	00:35	41,13	11:07
10		RIORDINAMENTO 2				00:30		
11	4B	AMPEZZO Piazza Zona Libera 1944 - Riordino OUT						11:37
	4C	AMPEZZO Z.I. - Assistenza IN		0,48	0,48	00:05	5,76	11:42
12	B	ASSISTENZA	30,74	59,39	90,13	00:30		
	4D	AMPEZZO Z.I. - Assistenza OUT						12:12
13	ZR 2	RIFORNIMENTO - Ampezzo Z.I.	30,74	59,39	90,13			<i>Distanza al prossimo Rifornimento</i>
	5	Viaso		7,49	7,49	00:18	24,97	12:30
14	PS 5	FELTRONE	4,99			00:04		12:34
	6	Fusea		18,21	23,20	00:37	37,62	13:11
15	PS 6	FUSEA - LAUCO	12,25			00:04		13:15
	7	Albergo Al Pura - Loc. Maifo'		22,72	34,97	00:50	41,96	14:05
16	PS 7	PASSO PURA	13,50			00:04		14:09
	7A	AMPEZZO Piazza Zona Libera 1944 - Riordino IN		10,49	23,99	00:35	41,13	14:44
17		RIORDINAMENTO 3				00:20		
18	7B	AMPEZZO Piazza Zona Libera 1944 - Riordino OUT						15:04
	7C	AMPEZZO Z.I. - Assistenza IN		0,48	0,54	00:05	6,48	15:09
19	C	ASSISTENZA	30,74	59,39	90,13	00:30		
	7D	AMPEZZO Z.I. - Assistenza OUT						15:39
20	ZR 3	RIFORNIMENTO - Ampezzo Z.I.	18,49	32,26	50,75			<i>Distanza all'arrivo</i>
	8	Viaso		7,49	7,49	00:18	24,97	15:57
21	PS 8	FELTRONE	4,99			00:04		16:01
	9	Albergo Al Pura - Loc. Maifo'		14,04	19,03	00:27	42,29	16:28
22	PS 9	PASSO PURA	13,50			00:04		16:32
	9A	AMPEZZO Piazza Zona Libera 1944 - Riordino IN		10,49	23,99	00:34	42,33	17:06
23		RIORDINAMENTO 4				00:20		
24	9B	AMPEZZO Piazza Zona Libera 1944 - Riordino OUT						17:26
	9C	AMPEZZO Piazza Zona Libera 1944 Arrivo*		0,24	0,24	00:10	1,44	17:36

Partenza: CO Parco Partenza - Parcheggio fronte Pizzeria "Al Greco" - Ampezzo

Arrivo*: Ampezzo Museo

Parco Chiuso**: Ampezzo Parcheggio di Fronte Hotel Colmajer

TOTALE KM. 82,17 176,42 258,59

