

# RALLY VALLI DELLA CARNIA 2018

## Briefing del Direttore di gara

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conducenti alle verifiche amministrative ante gara, contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare: le stesse sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dal programma. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di gara e dal Regolamento di Settore della Federazione ACI Sport, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

### 1. Tracking - Ritiro in Prova Speciale

#### 1.1 Tracking - Pulsante SOS

In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno, se possibile, azionare il pulsante SOS (tenerlo premuto per almeno 3 secondi) posto nella box di sicurezza fornita alle verifiche ante gara.

#### 1.2 Tracking - Pulsante OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (tenerlo premuto per almeno 3 secondi) posto nella box di sicurezza fornita alle verifiche ante gara e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto.

#### 1.3 Cartello OK - Triangolo - Segnalazione

In caso di ritiro in PS, senza conseguenze per le persone in assenza, sul posto, di Commissari di percorso, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti procedure:

##### - VETTURA FERMA SULLA SEDE STRADALE

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

- a) Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture;
- b) Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

##### - VETTURA FERMA FUORI STRADA

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente rendersi visibile, in posizione stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

##### - EQUIPAGGIO CHE INTENDA ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA

Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento, senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare della sua intenzione e ricevere eventuali disposizioni.

##### - COLLABORAZIONE CON I COMMISSARI DI PERCORSO

Lungo il percorso delle PS, ogni 600 mt max, è prevista una postazione di Commissario di Percorso (dotato di radio collegata con la Direzione gara). I membri degli equipaggi che si siano ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti verificatisi.

### 2. Assicurazione

#### Denuncia dei danni

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di **tutti gli incidenti** occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

### **3. Rispetto di Norme del Codice della Strada**

#### **3.1 Casco**

Nei trasferimenti, tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO che precede la PS seguente, non è consentito indossare il casco indossato durante l'effettuazione di una PS.

#### **3.2 Manovre di riscaldamento pneumatici e freni**

E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste all'Articolo 1.17.1 della Norma Generale Rally 2018 di ACI Sport.

Ampezzo, 7 luglio 2018

Il Direttore di gara  
Mauro FURLANETTO